

Taller:
**Reducción de emisiones de partículas en vehículos diésel (Transporte de Pasajeros y Carga),
alternativas para la Ciudad de México**
28 y 29 septiembre, 2016

Día 1 Importancia de la reducción de emisiones de partículas y estrategia de la Ciudad de México

- Metas del PACC y PROAIRE / importancia en salud
- Altos emisores de carbono negro y exposición personal a la contaminación de partículas en autobuses
- Disponibilidad de tecnología y combustible limpio en la Ciudad de México
- Exposición de tecnologías y medición de partículas

8:30-9:00 Registro

9:00-9:45 Bienvenida

- *Tanya Müller García.*- Secretaria del Medio Ambiente de la Ciudad de México
- *Martín Gutiérrez Lacayo.*- Coordinador Ejecutivo de la Comisión Ambiental de la Megalópolis
- *Rodolfo Lacy Tamayo* .- Subsecretario de Planeación y Política Ambiental de la SEMARNAT
- Environment and Climate Change Canada, Representante de la CCAC

9:45-10:00 Receso

10:00-10:30 Roadmap Tecnológico para la Renovación del Transporte Público Sustentable de la Ciudad de México

- Metas de PROAIRE y PACC para la Ciudad de México
- Características de la flota actual de buses
- Rol de autobuses en calidad del aire en la ZMVM
- *Dr. Antonio Mediavilla.*- Director General de Gestión de la Calidad del Aire, SEDEMA

10:30-11:00 Impactos en salud y el clima & mejoras prácticas internacionales

- Alto exposición en autobuses de partículas e impacto global en salud
- Impacto de carbono negro
- Mejores prácticas regulatorias
- *Kate Blumberg.*- Senior fellow del ICCT

11:00-11:30 Programas de la Ciudad de México para la reducción de emisiones de partículas en transporte público y de carga

- Programa de autorregulación ambiental
- Programa de instalación de Retrofit en Autobuses de la RTP y MB
- Regulación federal y local
- *Candi Dominguez.*- Directora de Programas de Transporte Sustentable y Fuentes Móviles, SEDEMA

11:30-1:30 Tecnologías y combustibles para autobuses y transporte de carga bajos en emisiones

Panel de fabricantes para discutir:

- Panorama general sobre el estado del arte de las tecnologías y combustibles de autobuses
- Tecnologías disponible hoy e investigación en curso para tecnologías futuras
- Retos en infraestructura (combustibles, estaciones de carga, servicios de mantenimiento)
- Costos incrementales, ahorro en operación y ventas globales

Participantes sugeridos:

- Filtros de partículas *Bosch, ESW, HUG*
- Euro VI / EPA 2010 *Cummins, Scania, Daimler, Volvo*
- Gas natural *Dina*
- Híbridos avanzados y buses eléctricos *Volvo, BYD*

1:30-3:00 Receso/Comida

3:00-5:30 Exposición de autobuses, transporte de carga y tecnologías

- Comparación de emisiones de partículas en autobuses y transporte de carga de:
 - Euro III, Euro IV, Euro V, Euro VI, Gas natural, Retrofit (DOC y DPF), híbridos, eléctricos

Día 2 ¿Cómo lo logramos?

- Ejemplos exitosos de implementación de tecnologías avanzadas
- Paneles de expertos:
 - Retos de los operadores
 - Oportunidades para financiamiento
 - Opciones para avanzar: normas y programas locales y incentivos posibles, incluso financiamiento, términos de concesión, y otros

8:30-9:00 Registro

9:00-9:30 Presentación de resultados de mediciones de vehículos y tecnologías

- *Candi Dominguez, SEDEMA*
- *Kate Blumberg, ICCT*

9:30-10:15 Ejemplo exitoso de operación de las nuevas tecnologías en una flota de autobuses

- *Manuel Olivera, C40*
- *Representantes invitados de Santiago, Chile; San Francisco, CA; y Bogotá, Colombia*

10:15-10:30 Receso

10:30-11:45 Panel de operadores: Consideraciones técnicas y operativas para la Ciudad de México

- *RTP*
- *Metrobus*
- *Operadores*
- *Meinrad Signor, Swiss government contractor*

11:45-1:00 Panel de expertos: Esquemas y posibilidades para el financiamiento

- *Abel López Dodero, Banco Mundial*

- *Fabiola Gómez Brechtel, KFW*
- *IDB*
- *Economía*

1:00-1:30 Firma de compromisos para la Ciudad de México en materia de Transporte bajos en emisiones

- *Miguel Angel Mancera, JGob*
- *Tanya Müller, SEDEMA*
- *Héctor Serrano, SEMOVI*
- *Laura Itzel Castillo, RTP*
- *Guillermo Calderón, MB*
- *Presidente FEMSA, PEPSICO, BIMBO*

1:30-2:30 Comida

2:30-3:30 Panel: Empresas autorreguladas

- Presentación de beneficios del Programa de Autorregulación
- Presentación de compromisos de las empresas para disminuir sus emisiones

- *Representantes de empresas BIMBO, FEMSA, PEPSICO*

3:30-4:30 Panel de expertos: Como avanzar en la Ciudad de México

- *Adriana Lobo, CTS Embarq México*
- *Antonio Mediavilla, SEDEMA*
- *Laura Ballesteros, SEMOVI?*
- *Ray Minjares, ICCT*

4:30-5:15 Panel: Replicando resultados en otros estados

- Presentación de programas de renovación y mejoramiento de la flota en los Estados de la CAME
- Oportunidades para la adopción de estrategias comunes en la CAME
- Programas en Guadalajara y Monterrey
- *Representantes de los estados de la CAME y Guadalajara*

5:15-5:30 Conclusiones y cierre del taller

- *Dr. Antonio Mediavilla, Director General de Gestión de la Calidad del Aire, SEDEMA*